BELGIAN PATENT APPLICATION N° 408 897

Date of filing April 9, 1935

Priority April 13, 1934

Applicant Fried KRUPP A.G.



SLAG PAVEMENT AND PROCESS FOR ITS PRODUCTION

A slag pavement, composed of a layer having a high supporting force and a layer having a high wear resistance, wherein the high supporting force layer consists of materials generally used for slag pavements, for example a mixture of a milled crystalline blast-furnace slag hardening in gas containing carbonic acid, and of a granulated blast-furnace slag hardening in an alkaline solution, while the wear resistance layer is constituted by a mixture of cement and mineral fragments, in particular a mixture of blast-furnace slag cement and slag fragments.



THIS PAGE BLANK (USPTO)

ROYAUME DE BELGIQUE

des AFFAIRES ÉCONOMIQUES

Direction Générale de l'Industrie

SERVICE DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

N. HO8897.



BREVET D'INVENTION

Le Ministre des Affaires Économiques,

Vu la loi du 24 mai 1854;

mande de brevet.

Vu la convention d'union pour la protection de la propriété industrielle;

Vu le procès-verbal dressé le J. Avril 1935, à 43 h40',

au Greffe du Gouvernement provincial du Brahant;

ARŖĒTE ;		
Article 1". — Il est delivré à Pried Grupp a. G. g. a Essen, (all.)		
un brevet d'invention pour : Gi Labrication	mi de laitien A procédé from so	
faisant l'objet d'une première d	lemande de brevet qu'elle a déclaré avoir déposée	
su allemagni le	13 and 1924	
	lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, , de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exacti- préjudice du droit des tiers.	
Au présent arrêlé demaure	era doint un des doubles de la stécification de l'invention (mé-	

moire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'apput de sa de-

Bruxelles, le 1935

Pour le Ministre et par délégation : Le Directeur, Chef de Service :

when Ett. Com. 1 for 1, 1935, 3000 ex.

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES
BREVET d'invention n° 408897

DEMANDE DÉPOSÉE, la -9. IV. 1935
BREVET ACCORDE par arrêté ministériel du 31. V. 1935



Société dite Fried.Krupp Aktiengesellschaft & Essen (Allemagne).

Pavé de laitier et procédé pour sa fabrication.

Convention Internationale: Demande de brevet en Allemagne du 13 Avril 1934.

Pour le revêtement de routes, il a déjà été propos différents genres de pavés fabriqués à partir de laitier qui cependant ne satisfont pas à toutes les conditions d pavés de ce genre, en particulier au point de vue de leu fabrication et de leurs propriétés. Il importe principal ment qu'un pavé de laitier possède une force portante él et une résistance élevée à l'usure, conserve toujours un



surface supérieure assurant une bonne adhérence et soit suffisamment poreux pour permettre le passage de l'humidité dans les deux sens à travers son épaisseur; en outre, il doit pouvoir être fabriqué et déplacé de manière économique, surtout avec des moyens aussi simples que possible et en un court espace de temps. La présente invention a pour objet de satisfaire à ces conditions, à savoir essentiellement au moyen d'un pavé de laitier, consistant en deux couches, dans lequel la couche inférieure possède une force portante suffisante et la couche supérieure possède une résistance élevée à l'usure.

Pour la couche inférieure portante, on emploie, conformément à l'invention, les matières habituellement utilisées pour des pavés de laitier, par exemple un mélange consistant en laitier de haut-fourneau cristallin, broyé. durcissant dans des gaz renfermant de l'acide carbonique, et en laitier de haut-fourneau granulé, durcissant dans une solution alcaline et se solidifiant à l'état vitreux. C'est ainsi qu'on peut choisir, par exemple, un mélange de farine de laitier et de sable de laitier dans le rapport 30:70 ou dans un autre rapport de mélange, ou aussi un mélange de 90 % de sable de laitier et 10 % de chaux. La couche supérieure du pavé consiste en un mélange de ciment et de fragments minéranx; un mélange de ciment de haut-fourneau et de fragments de laitier convient particulièrement à cet effet. On peut, pour obtenir un meilleur durcissement de cette couche, encore y ajouter de la farine de laitier ou des matières augmentant la résistance à l'usure, par exemple des fluates, du corindon, des carbures ou aussi des copeaux

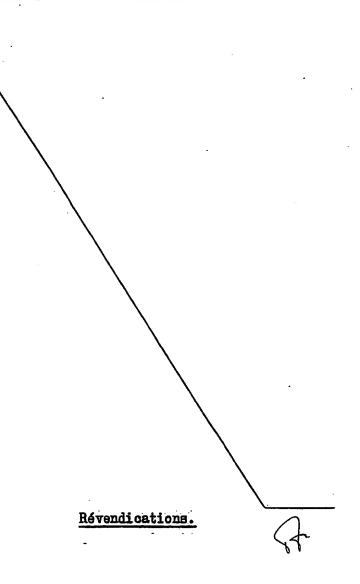
de fer ou d'autres métaux. Un exemple de réalisation c nouveau pavé de laitier est représenté sur le dessin ci-joint en une vue en perspective.

Les matières, employées pour constituer la couch inférieure du pavé, communiquent à celui-ci une grande force portante, tandis que sa couche supérieure possèd une grande résistance à l'usure lui permettant de supp ter le trafic actuel et conserve de bonnes propriétés d'adhérence. En outre, le pavé possède une porosité, q laisse passer l'humidité à travers son épaisseur dans deux sens.

On peut, avec les pavés de laitier suivant l'inv former de manière simple et en peu de temps un revêtem de route analogue au revêtement de béton et aussi le r rer; il n'est pas nécessaire de prévoir des joints de tion particuliers, ni d'attendre longtemps peur le dur ment avant la mise en service d'une route ou d'un endr réparé.

Conformément à l'invention, on prépare ce pavé d tier de la manière suivante: on verse librement, l'une dessus l'autre, dans un moule approprié, les matières : sées pour constituer ses deux couches et ensuite on le: à une pression. Les produits ainsi obtenus sont, en vui leur durcissement, soumis à l'action de gaz chauds ren: mant de l'acide carbonique, à une température de 100° (exemple, tels que des gaz d'échappement de moteurs à ga des réchauffeurs d'air soufflé ou analogues; on peut en amélierer le durcissement des produits, obtenus par con pression, en ajoutant de la farine de laitier à la cour supérieure du pavé, consistant, conformément à l'invenen ciment et fragments minéraux. Le durcissement s'effectue en 30 à 50 heures environ.

Le procédé suivant l'invention communique une bonne chésion aux couches du pavé et est simple et économique, car il n'exige que peu de place, peu de temps, peu d'appareils et d'opérations pour sa réalisation.



Révendications.

Io - Un pavé de laitier, composé d'une couche pos dant une grande force pertante et d'une couche pessèdai une grande résistance à l'usure, dont la couche à grand force portante consiste en matières habituellement empl pour des pavés de laitier, par exemple en un mélange de tier de haut-fourneau cristallin, broyé, durcissant dans gaz renfermant de l'acide carbonique, et de laitier de fourneau granulé, durcissant dans une solution alcaline dis que la couche résistant à l'usure est constituée ps mélange de ciment et de fragments ménéraux, en particul de ciment de haut-fourneau et de fragments de laitier.

20 - Un procédé pour la fabrication de pavés de l suivant I^o, caractérisé en ce qu'on superpose les couch dans un moule et qu'on les y comprime et en ce qu'on du les produits, obtenus par cette compression, dans un ga renfermant de l'acide carbonique.

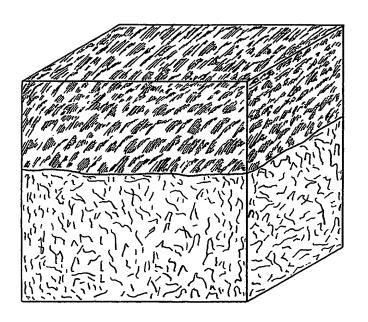
3° - Un mode d'exécution du procédé suivant 2°, d lequel on ajoute de la farine de laitier au ciment serv la fabrication de la couche du pavé destinée à résister l'usure.

Résumé succinot.

Un pavé de laitier, compesé d'une couche pessèdan grande force portante et d'une couche pessèdant une gra résistance à l'usure, dont la couche à grande force por consiste en matières habituellement employées pour des p de laitier, par exemple en un mélange de laitier de hau fourneau cristallin, broyé, durcissant dans des gaz ren de l'acide carbonique, et de laitier de haut-fourneau g

durcissant dans une solution alcaline, tandis que la couche résistant à l'usure est constituée par un mélange de ciment et de fragments minéraux, en particulier de ciment de hautfourneau et de fragments de laitier.

> Bruxellos, le 9 avril 1935 Jose: Fried Mauff A. Cr. PAR PON J. BEDE & CIE





pruxeller, le 9 avril 1935 pru: Fried. Kruffs A. Cr.